

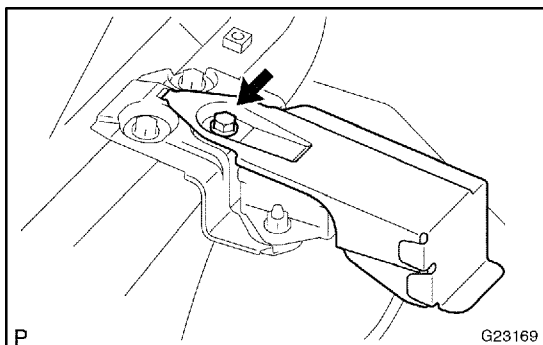
ДАТЧИК РЫСКАНЬЯ

ЗАМЕНА

ПРИМЕЧАНИЕ:

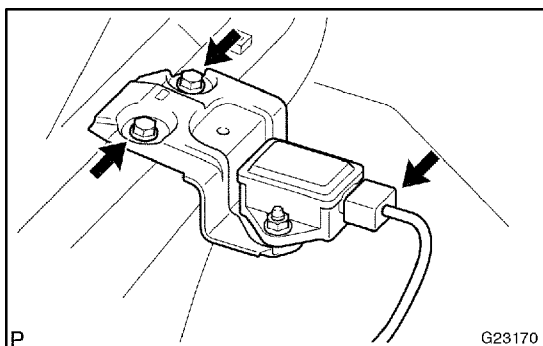
- Запрещается использовать упавший или поврежденный датчик рысканья.
- Соблюдать осторожность, чтобы не загрязнить поверхность между кронштейном датчика рысканья и кузовом.
- Убедиться, что датчик правильно ориентирован.

1. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ ЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ (см. стр. 72-2)



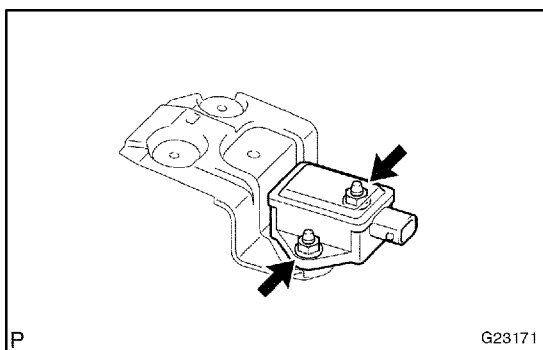
2. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ДАТЧИКА РЫСКАНЬЯ

- (a) Вывернуть болт крепления и снять кронштейн датчика рысканья.

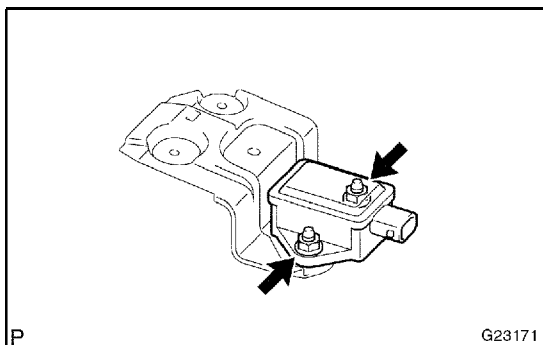


3. СНЯТЬ ДАТЧИК РЫСКАНЬЯ

- (a) Отсоединить разъем от датчика рысканья.
(b) Вывернуть 2 болта и снять датчик рысканья с кронштейном.



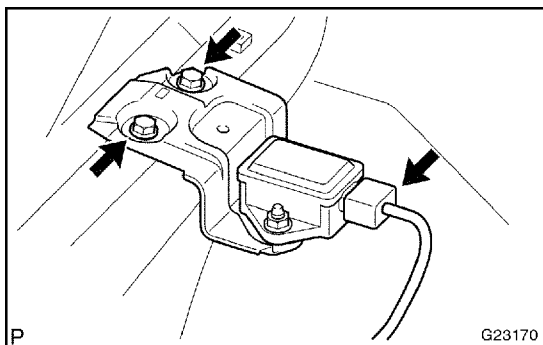
- (c) Отвернуть 2 гайки и снять датчик рысканья с кронштейна.



4. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК РЫСКАНЬЯ

- (a) Установить датчик рысканья на кронштейн и закрепить 2 гайками.

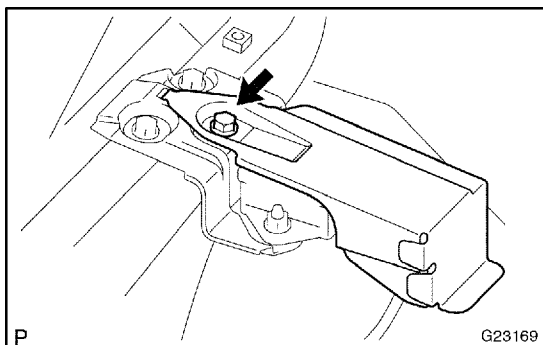
Момент затяжки: 6,0 Н м (61 фунт-сила-фут, 53 дюйм-фунта)



- (b) Установить датчик рысканья с кронштейном и закрепить 2 болтами.

Момент затяжки: 21 Н м (214 фунт-сила-футов, 16 фунт-сила-футов)

- (c) Подсоединить разъем к датчику рысканья.



5. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ДАТЧИКА РЫСКАНЬЯ

- (a) Установить и закрепить болтом кронштейн датчика рысканья.

Момент затяжки: 21 Н м (214 фунт-сила-футов, 16 фунт-сила-футов)

6. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ ЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ (см. стр. 72-2)

7. ВЫПОЛНИТЬ КАЛИБРОВКУ «НУЛЯ» У ДАТЧИКА РЫСКАНЬЯ (см. стр. 05-523)